



CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA,  
ARTIGIANATO, TURISMO  
E AGRICOLTURA DI BOLZANO



CAMERA  
DI COMMERCIO  
INDUSTRIA  
ARTIGIANATO  
TURISMO  
E AGRICOLTURA  
DI TRENTO  
*Pronti all'impresa*



UNIONTRASPORTI

## COMUNICATO STAMPA

A CURA DI UNIONTRASPORTI

### **„WORST CASE BRENNER“**

PRESENTATO LO STUDIO SUGLI EFFETTI DELLE NUOVE  
LIMITAZIONI DEL TRAFFICO LUNGO L'ASSE DEL BRENNERO

Questa mattina, presso la Camera di Commercio di Bolzano, è stato presentato lo studio di Uniontrasporti – la società *in house* del sistema camerale italiano che si occupa di questioni relative ai trasporti e alle infrastrutture – sugli effetti delle nuove limitazioni del traffico applicate sull'autostrada del Brennero. Nelle ultime settimane, infatti, gli interventi realizzati hanno causato lunghe code, segno evidente che la gestione dello scorrimento a corsia unica sul ponte Lueg non sta funzionando e che è necessario distribuire meglio il traffico tra giorno e notte.

Come noto, a partire dal 1° gennaio 2025 il ponte Lueg sarà percorribile prevalentemente a una sola corsia fino al completamento della nuova opera. A seguito di importanti trattative, ASFINAG – la società austriaca di proprietà pubblica che progetta, finanzia, costruisce, mantiene e riscuote pedaggi per le autostrade del Paese – lascerà che il ponte sia percorribile a due corsie, per circa 170 giorni all'anno in direzione sud e per 160 giorni in direzione nord. A causa delle restrizioni imposte dal Tirolo, l'infrastruttura è attualmente percorribile per i camion solo al 50% del suo potenziale e questa percentuale è destinata a diminuire ulteriormente.

Lo studio "*Worst Case Brenner*", condotto da Uniontrasporti, è stato presentato oggi presso la Camera di Commercio di Bolzano e sottolinea come una riduzione della capacità infrastrutturale colpisca direttamente l'*export* regionale.

Nello studio "*Worst Case Brenner*" si evidenzia come le giornate di attraversamento del ponte a una sola corsia porteranno a una redistribuzione dei flussi di traffico, con conseguenze tangibili sia sull'economia sia sull'ambiente. Per evitare ulteriori danni economici, le uniche due misure efficaci sarebbero: consentire ai camion di circolare anche di notte e autorizzare il transito su entrambe le corsie per tutto l'anno.

Parallelamente, è importante potenziare il volume di traffico su rotaia e a tal fine, la ROLA (*Rollenden Landstraße*, che unisce il trasporto autostradale e quello ferroviario, introducendo la formula del trasporto combinato) dovrebbe essere ampliata fino a Trento, garantendo costi competitivi per il transito di autocarri.

“È fondamentale per l’economia regionale assicurarsi che la capacità del corridoio del Brennero non venga ulteriormente ridotta. L’*export* e il turismo devono poter contare su infrastrutture efficienti che, anche in presenza dei necessari lavori di manutenzione, riescano a garantire collegamenti sufficientemente dinamici e scorrevoli”, hanno affermato Michl Ebner e Andrea De Zordo, Presidenti delle Camere di Commercio di Bolzano e di Trento.

Trento, 4 novembre 2024

**Allegati:**

Foto1 – I relatori dell’incontro.

Da sinistra: Antonello Fontanili, Direttore di Uniontrasporti; Luis Walcher, Assessore provinciale; Daniel Alfreider, Vicepresidente della Provincia autonoma di Bolzano e Assessore provinciale; Michl Ebner, Presidente della Camera di Commercio di Bolzano; Andrea De Zordo, Presidente della Camera di Commercio di Trento; Alberto Olivo; Segretario generale della Camera di Commercio di Trento e Alfred Aberer, Segretario generale della Camera di Commercio di Bolzano.

Foto2 – Un momento della conferenza stampa odierna.